

- Paletten und Behälter gem. Daimler Ladungssicherung 9.5

Notwendige Zusatzausstattung zu Ziffer 2:

- 24 Planenspanner pro Seite
- 18mm Sperrholzaufdopplung an der Vorderwand
- Seitenplane aus Polyester Trägergewebe (Panama- Qualität) geprüft nach DIN EN 12641-2
- Palettenanschlag starr oder steckbar (gegen aushebeln gesichert)
- Palettenanschlag und Anordnung der Einstecklatten, siehe Getränketabelle 2.400mm einlagiger Transport
- Bei Kleinladungsträger Spriegelbretter erforderlich
- Fahrzeugboden Staplerlast mind. 5.460 kg
- Zurrpunkte nach DIN EN 12640, Abstand Kleiner 1.000 mm oder Lochaußenrahmen

- Altpapier

- Ladungsbreite 2.400mm
- Palettenanschlag und Anordnung der Einstecklatten, siehe Getränketabelle 2.400mm einlagiger Transport

- Bahnverladung

- Seitenplane aus Polyester Trägergewebe (Panama- Qualität) geprüft nach DIN EN 12641-2/ BKTex- Richtlinie

5 Zusammenfassung

Der vorstehend beschriebene Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 28.000 kg.

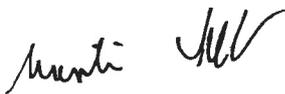
Wenn die Vorgaben der Punkte 2 und 3 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung für Ladegüter nach Punkt 4 durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z. B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der aufgelisteten Bedingungen in der Lage, die beschriebenen Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik - z. B. Beschleunigungswerte gemäß DIN EN 12195-1 (Straßenverkehr), der VDI-Richtlinie 2700 ff und den darauf basierenden Gutachten und Zertifikaten - zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 und 23 StVO sowie § 30 StVZO aufgeführt sind.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen
Geschäftsstelle Hannover
Fachgruppe Ladungssicherung

Hannover, 22.09.2011



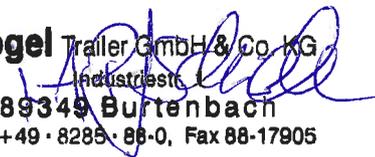
Martin Keller

Kögel Trailer GmbH & Co. KG

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt Kögel Trailer GmbH & Co. KG, dass die Aufbaufestigkeit des an den Kunden ausgelieferten Fahrzeuges bei Auslieferung dem vom TÜV NORD zertifizierten Muster-Fahrzeug entspricht.

Burtenbach, 04.10.2016

Kögel Trailer GmbH & Co. KG
Industriest. 1
89349 Burtenbach
Tel. +49 · 8285 · 88-0, Fax 88-17905



Name